

DRONES

VÉHICULE AUTONOME

SKYLYS AIRCRAFT AVANCE DANS SON PROJET D'AIRSPEDER

SKYLYS AIRCRAFT ENTEND METTRE AU POINT UN VÉHICULE AUTONOME ÉLECTRIQUE, L'AO, CAPABLE DE TRANSPORTER JUSQU'À TROIS PERSONNES, DANS UN RAYON DE 150 KM. DEPUIS DÉCEMBRE, LE PROGRAMME A AVANCÉ ET UN PROTOTYPE MONOPLACE EST EN TRAIN DE VOIR LE JOUR.

Les projets de véhicules volants autonomes sont de plus en plus nombreux. Skylys Aircraft a également misé sur cette technologie et espère pouvoir présenter dès octobre le premier prototype opérationnel de son Airspeeder, l'AO, en version monoplace. Il faut dire que ces derniers mois l'entreprise n'a pas chômé. Après avoir attiré les convoitises, notamment de la Chine, avec son programme de véhicule autonome, Skylys Aircraft a décidé de mettre un coup d'accélérateur à son projet. En effet, au printemps dernier, un fonds d'investissement chinois a fait part à Skylys Aircraft de son intérêt pour le projet AO. Celui-ci souhaitait investir sur l'ensemble du programme pour 18 M\$ et développer le véhicule intégralement en Chine. Cependant, Skylys Aircraft n'a pas souhaité se séparer de ce projet, qui a vu le jour grâce à une équipe motivée et qualifiée aux origines multiples. Suite à ce refus, la PME a alors décidé de se lancer un défi : « Créer un prototype ½, soit un monoplace, permettant de frapper fort auprès des investisseurs potentiels et de montrer le premier Airspeeder de l'histoire 100 % opérationnel », nous explique ainsi Gary Chorostecki, CEO de Skylys Aircraft. L'assemblage de l'appareil a donc débuté en juin dernier, avec pour objectif de pouvoir le faire voler dès l'automne 2018.



Skylys Aircraft réalisera le premier vol de son Airspeeder en octobre.

Avec le développement d'un prototype, certaines capacités de l'appareil ont été modifiées. Si le projet de base était de créer un Airspeeder triplace, la version de l'AO qui sera présentée en octobre sera monoplace. Outre un intérêt financier pour l'entreprise, Skylys Aircraft s'est également rendu compte qu'il existait un marché très important pour ce type de véhicule transportant une seule personne. Cependant, l'ambition, à terme, reste de pouvoir emporter jusqu'à trois personnes assises ou bien deux personnes blessées, en position allongée. Car les applications offertes par l'AO restent multiples : transport de personnes, applications pour la Sécurité civile et l'assistance médicale, acheminement de matériel médical et d'aide logistique, tourisme d'affaires, etc. Skylys Aircraft vise ainsi à faire face aux problématiques urbaines de mobilité en essayant de désengorger les axes routiers. L'entreprise souhaite également faciliter les opérations de secours. « On peut parfaite-

ment agir avec ou sans pilote sur des zones sinistrées afin d'intervenir auprès de personnes en danger ou blessées », précise Alexis Rufenacht, cofondateur de l'entreprise. L'imagination

provenant. Outre une propulsion 100 % électrique, il est composé de résines écologiques ainsi que de bois et d'aluminium entièrement recyclables. « Nous utilisons par ailleurs des chutes de carbone

de l'équipe de Skylys Aircraft semblant être sans limite, l'AO a également été pensé afin de pouvoir se poser sur l'eau et se comporter comme un hydravion. Ce véhicule amphibie peut dès lors être mis en œuvre depuis des bateaux. Son envergure de seulement 3,04 mètres pour le triplace et d'1,70 mètre pour le monoplace lui permet de stationner sur de grands bâtiments maritimes. Sa taille facilite également son insertion en zone urbaine.

SOLAIRE.

Se déplaçant à une vitesse de 250 km/h, ce VTOL dispose d'une autonomie de vingt à trente minutes en version monoplace. Celle-ci passe alors à cinquante minutes pour le triplace grâce à l'emport de moteurs supplémentaires. Les « batteries au lithium contenues dans l'aéronef peuvent se recharger grâce au solaire lorsque le véhicule est sur l'eau ou au sol », précise Alexis Rufenacht. Par ailleurs, cet aéronef a été conçu afin de respecter l'envi-

ronnement. Outre une propulsion 100 % électrique, il est composé de résines écologiques ainsi que de bois et d'aluminium entièrement recyclables. « Nous utilisons par ailleurs des chutes de carbone

provenant de nos partenaires pour réaliser le châssis de l'appareil », détaille Gary Chorostecki. « Cela correspond à nos valeurs en matière de protection de l'environnement et de recyclage », ajoute alors Marie Tabarié, la responsable du recrutement de Skylys Aircraft. Le premier vol de l'AO, doté de trois systèmes différents de commande et de contrôle, devrait donc avoir lieu dès le mois d'octobre prochain, et il s'agit d'un défi de taille pour Skylys Aircraft. Cela permettra d'une part à l'entreprise de démontrer la crédibilité de son véhicule en passant du stade de la maquette à celui de prototype réalisant ses essais en vol. Par ailleurs, la société espère par ce biais pouvoir attirer de plus gros investisseurs qui permettront de financer la production de l'AO triplace. Skylys Aircraft aimerait présenter ce dernier lors de la prochaine Exposition universelle à Dubai en 2020. Enfin Skylys Aircraft espère obtenir les premières commandes pour son véhicule volant à la suite de ce vol inaugural. ■ Justine Boquet

