

VÉHICULE AUTONOME

L'INNOVATION PAR SKYLYS AIRCRAFT

SKYLYS AIRCRAFT A DÉVOILÉ, LE 7 DÉCEMBRE, SON AIR SPEEDER. NOMMÉ AO, IL S'AGIT D'UN VÉHICULE AUTONOME ÉLECTRIQUE (ELECTRIC DUCTED FAN) DESTINÉ AU TRANSPORT DE PERSONNES.



L'AO pourra être utilisé pour des missions d'assistance médicale.

Cet Air Speeder se caractérise par sa capacité à décoller et à atterrir verticalement. C'est également un véhicule amphibie. Il peut en effet se déplacer dans les airs, mais également se poser sur l'eau. « Notre technologie basée sur le biomimétisme nous a permis de créer un véhicule représentant ce qui se fait de mieux dans le

ciel et sur la mer. L'union parfaite entre du nautisme et de l'aéronautique », décrit ainsi l'entreprise.

Par ailleurs, l'AO se distingue par sa taille (3,04 m d'envergure). Il est bien plus petit que les autres véhicules autonomes volants connus à l'heure actuelle. Cela lui permet de se poser sur de plus petites surfaces, donc de s'adapter parfaitement à l'architecture urbaine.

MÉDICAL.

Cet aéronef se destine bien évidemment au transport de personnes, mais Skylys Aircraft voit plus loin, ce qui lui permet de tirer son épingle du jeu. Des applications pour la sécurité civile et l'assistance médicale sont ainsi prévues. L'AO pourra apporter du matériel médical sur des zones à risques ou sinistrées. Les équipes de secours pourront également être soutenues par l'AO grâce à l'apport d'une aide logistique ou bien l'évacuation de blessés.

Par ailleurs, grâce à sa caractéristique amphibie, il pourra soutenir les équipes de secours en mer. Sa petite taille lui permettra ainsi d'être opéré depuis de grands bateaux. Si l'Air Speeder peut transporter jusqu'à trois personnes assises, il « a été également pensé afin de transporter des personnes blessées ; deux personnes peuvent être allongées à l'intérieur de l'aéronef et bénéficier des outils médicaux présents, qui permettent de surveiller étroitement les constantes vitales du patient », nous explique l'équipe de Skylys Aircraft. Enfin, pourquoi ne pas imaginer l'AO comme transporteur d'organes : au lieu d'utiliser des hélicoptères, les équipes médicales pourront se servir de cet Air Speeder afin de les acheminer plus rapidement et silencieusement. « A cela s'ajoutent les conciergeries et le tourisme de luxe », précise l'un des investisseurs de Skylys Aircraft. De quoi satisfaire un grand nombre de besoins et, ainsi, toucher

un marché important. « L'idée n'est pas seulement de décongestionner les villes et réduire la pollution grandissante, mais aussi d'optimiser le temps de trajet urbain, tout en offrant un véhicule propre, sophistiqué, réutilisable et défiant toutes les normes en termes de dimensions », précise l'entreprise.

OBJECTIF 2018.

Si Skylys Aircraft n'a vu le jour officiellement qu'en 2017, les équipes de R&D travaillent sur le projet depuis maintenant plus de deux ans. 2018 sera une année cruciale pour l'entreprise. « Nous amorçons actuellement le stade d'assemblage et d'usinage, en vue de réaliser des tests en conditions réelles à l'autonome 2018 », nous explique la société américaine. Avant d'ajouter que l'objectif est de pouvoir « présenter un prototype 100 % opérationnel en 2018 dans les Emirats arabes unis ».

■ Justine Boquet

CHIFFRES CLÉS

Autonomie visée

45 à 50 min

Rayon d'action

150 km

Vitesse entre

250 et 280 km/h

Poids total

540 kg